

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法					注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類			希望小売価格 （税込）		
					型 番	主な付属品				
H29/6～R1/6	CBA-VAB	8インチ窓口付車 （オーディオレス） 注1,2	×	取付不可						
		1D窓口付車 注3	1D		KJ-F22DE ^㊿	 注6	5,500円	注7,8	 注9	
		異形ラジオ付車 注4	×	取付不可						

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 全車標準はオーディオレス（8インチ窓口で純正ブラケットなし）です。
 (注2) 使用可能な取付キットがないため取付不可（取付キット KLS-F802D③は生産が終了しました）。
 (注3) ディーラーオプションの「オーディオ取付キット」（P0017VA961）を使用して、ディーラーオプションの1DINオーディオが装着されている車両の場合。
 (注4) ディーラーオプションのパナソニックビルトインナビ（「ナノイー」搭載8インチ）付車の場合で、操作スイッチが一体の専用クラスターを使用しているため取付不可。
 (注6) KJ-F22DE④には配線コネクタ（20P）、アンテナ変換コネクタ（GT）、オプション用コネクタ（15P）が同梱されています。
 (注7) オプション用コネクタ（15P）を車両側に接続することにより、車速信号、バック信号、パーキング信号の取出しが容易になります。また、このコネクタからバッテリー電源、アクセサリ電源、イルミ電源の取出しも可能です。
 (注8) DEH-970はフロントパネルオープン時にロータリーコマンドが窓口下側に当たり、完全には開かないため取付不可。
 (注9) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ（20P）までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンケーブル KJ-F101SC⑤（希望小売価格1,650円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、接続可能な商品はステアリングリモコンの学習に対応した商品、または商品本体の設定が「スバル4」に対応した商品のみとなります。商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1746S	TS- C1740S C1740 F1740SⅡ F1740Ⅱ	TS- C1640S C1640	TS- F1640SⅡ F1640Ⅱ	TS- F1040SⅡ F1040Ⅱ				TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B	TS- STX710AS	
4セダン	ダッシュ (純正TW部)	①			◎⑥				×													
	TWキット 使用	②				□②	□②	□②														
	標準SP付	④	×	×	×	×	×	×	×													
	キット 使用	⑤	✕	✕	□	□	□	□														
	インナー バッフル	⑦	✕	✕	回	回⑧	回	回⑧														
	標準SP付	④	×	×		×	×	×														
	キット 使用	⑤⑫					□	□														
	D.O.Pの SP付車	⑬	×	×		×	◎	◎														
Rトレイ	⑪									×	⑩											

※H29/6～R1/6車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K625（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS／TS-Z132PRS（スピーカー使用）」の取付けが可能です。

① ダッシュボード上左右の純正スピーカーは6.5cmサイズのツイーターです（WRX S4は全車標準でツイーター付で、WRX STIはディーラーオプション設定です……H29/6時点）。

② TS-C1740S・F1740SⅡ・C1640S・F1640SⅡに同梱のツイーターは、別売のツイーター取付キットUD-K213（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）を使用して、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です。但し、純正ツイーターなし車に取付ける場合は、別途φ5×10mmのタッピングネジを4本用意する必要があります。

④ メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、ネジ穴ピッチが変則・大で取付不可。

⑤ カースピーカー取付キットUD-K109（希望小売価格5,500円、税込、フロント用2個・リア用2個の4個1組）使用で可。なお、ブラケットと鉄板との隙間をキットに付属のスポンジテープでしっかりと塞ぐことができない場合には、車両側のタッピンググロメットをキットに付属のグロメットに付け替えた上で、取付けをします。

⑥ TS-C1746Sに同梱のツイーターは、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です（また、このスペースにはチューンアップツイーター TS-T746も取付可能です）。

⑦ インナーバッフルUD-K625（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K535（希望小売価格4,950円、税込、2個1組）使用で可。

⑧ UD-K535を使用してTS-F1740SⅡ・F1740Ⅱ・F1640SⅡ・F1640Ⅱを取付ける場合は、スピーカーの取付けにはスピーカーに付属の取付ネジを使用し、上部の2ヶ所はスピーカーに付属のワッシャーを2枚重ねて取付けてください。

⑩ リアトレイ部にはチャイルドシート・テザーアンカー、シートベルトが装着されているため、ボックスタイプスピーカーの取付けは不可。

⑪ リアトレイには純正スピーカーの設定はありません。

⑫ 取付キットに同梱のリア用ブラケットを使用して取付けます（UD-K109はフロント/リア用のブラケットがセットになっています）。

⑬ ディーラーオプションの「スピーカーブラケット リヤ」を使用して、ディーラーオプションの16cmスピーカーが取付けられている車両の場合で、純正スピーカーブラケットに取付可。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⚡	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	✕	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	回	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⚡	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
⚡	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。